

14 OTTOBRE 2024 - NUMERO 3831 - ANNO 24 - Direttore responsabile: MAURIZIO BATTISTA - Aut. Trib. di Verona n° 1247 del 20/01/1997 - Le Cronache srl - Via Frattini 12/c - 37121 Verona - Telefono 0459612761 - E-mail: redazione@tvverona.com - Stampa in proprio - Tutti i diritti RISERVATI

L'ADIGEMARATHON IL 20 OTTOBRE

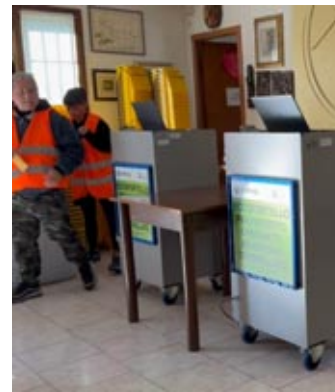
Maratona di canoa dal Chievo



L'Adigemarathon di canoa

L'ECOSPORTELLO AL PORTO

Raccolta rifiuti con tessera



L'ecosportello

COME CAMBIA LA VIABILITA'.



Entrano in vigore il prossimo 28 ottobre le novità introdotte dalla Giunta con i tre provvedimenti previsti nell'aggiornamento del piano per la sosta. Viene istituita anche un'area pedonale urbana all'interno della Zona a Traffico Limitato. **SEGUE**

OK

Giancarlo Perbellini

Trasferita londinese per lo chef patron di Casa Perbellini 12 Apostoli, dove è stato protagonista di una cena di gala al "Pasta evangelists", il brand all'interno di Harrods.



Roberto Calderoli

Solo 3 italiani su 10 sono favorevoli all'Autonomia regionale voluta dalla Lega. Si teme la crescita della burocrazia e l'aumento del divario tra Regioni. Scettici gli elettori di FI.

KO

COME CAMBIA LA VIABILITÀ'.

Si potrà entrare in Ztl 4 volte al mese

Istituita la possibilità per chi non è in possesso di permessi. Via libera ai motorini

Entrano in vigore il prossimo 28 ottobre le novità introdotte dalla Giunta comunale con i tre provvedimenti previsti nell'aggiornamento del Piano della Sosta: riordino degli ingressi in ZTL; istituzione dell'APU (area pedonale urbana) di alcune vie e piazza cittadine e il riordino e semplificazione della sosta nei comparti cittadini.

Cosa cambia dal 28 ottobre

Viene istituita la possibilità per chi non in possesso di permessi di poter entrare in Ztl 4 volte al mese.

I residenti nel Comune di Verona e nei Comuni della provincia potranno infatti richiedere l'accesso attraverso apposita piattaforma telematica Citypass, già attiva per la prenotazione in fascia serale, o sulla app, registrando la targa entro le 24 ore precedenti la data del transito. Rispetto ad ora, in cui tale prenotazione può essere effettuata solo di sera, ora la fascia di accesso viene estesa a quasi tutta la giornata durante la settimana e anche nel weekend.

Gli accessi sono consentiti: dal lunedì al venerdì dalle 10 alle 18 (con uscita obbligatoria alle 18) dalle ore 20 alle ore 23 (con uscita obbligatoria entro le ore 24); il sabato, la domenica e festivi dalle ore 10 alle ore 13.30 (con uscita obbligatoria entro le ore 13.30).



Il piano della sosta con i vari colori

Uno strumento per rendere la Città Antica comunque permeabile e accessibile a tutta la cittadinanza, in caso di necessità. Le fasce orarie di libero accesso alla Ztl vengono eliminate. Per gli attuali titolari di permesso non vi è nessun cambiamento. I permessi attivi oggi vengono di fatto mantenuti tutti, dai 4500 rilasciati ai residenti ai restanti 15 mila distribuiti tra le diverse categorie, compresi lavoratori e lavoratrici. Nulla cambia motorini, motocicli e ciclomotori, né per i mezzi di carico/scarico, per i possessori di pass disabili o per chi effettua servizi domiciliari agli anziani. Vengono ammessi alla ZTL anche i motocicli a 3 ruote.

Suole in Ztl

Vengono mantenuti tutti i permessi attivi, possono entrare in Ztl i titolari che

trasportano bambini iscritti ad asili, scuole materne, elementari e medie ubicate in Ztl; l'autorizzazione è valida nei giorni di scuola dal lunedì al venerdì dalle ore 7.00 alle ore 9.30 (con uscita obbligatoria dalla Ztl entro le ore 9.30) e dalle ore 12 alle ore 18 (con uscita obbligatoria entro le ore 18).

Strutture alberghiere/complementari e locazioni turistiche

L'anno scorso sono stati 100 mila i permessi rilasciati per questa tipologia di utenti. L'indirizzo dell'amministrazione è quello di dare a tutti il diritto di accedere alla Ztl, differenziando le strutture a seconda della fattispecie.

Dal 28 ottobre potranno essere inserite nella white list le targhe dei clienti degli alberghi del centro storico e delle strutture comple-

mentari, quelle cioè che tra i servizi ai possono fornire anche il parcheggio. Diversamente le locazioni turistiche. Il turista o chi alloggerà temporaneamente, dovrà richiedere il permesso di sosta direttamente agli uffici di Amt3.

Nuove aree pedonali urbane

Viene istituita un'area pedonale urbana all'interno della ZTL costituita da piazza Erbe, via Pellicciai, via Cairoli, Corso Santa Anastasia, Corso Porta Borsari, Corte Sgarzerie. Nelle vie di accesso alle nuova APU, cioè all'imbocco di via Cairoli e di Corso Porta Borsari, verranno installati i varchi elettronici. Telecamere in arrivo anche in vicolo San Silvestro, da cui si entra in Ztl ma dove ad oggi è presente solo la segnaletica verticale.

Nuova regolamentazione della sosta

Dal 28 ottobre non ci sarà differenziazione, i residenti e dimoranti potranno parcheggiare gratuitamente e senza limiti di orario in tutte le vie del rispettivo comparto. La modifica alla regolamentazione della sosta viene applicata nella Zona Verde e nella Zona Rossa e vale per i residenti e i dimoranti, titolari dei permessi A e B. Fanno parte della Zona Rossa i comparti di San Zeno, Veronetta, Cittadella, Borgo Trento.

Una grande novità: l'app della Cronaca

Giornale digitale **gratuito**
sempre a disposizione

Visualizzatore **sfogliabile**

Notifiche per l'uscita del
giornale e breaking news

Archivio delle passate
edizioni



Disponibile anche per Android

iPhone



Android



DOMENICA 20 OTTOBRE SI TIENE LA 20° EDIZIONE

Adigemarathon sbarca in centro città

Un serpentone colorato sotto i ponti di Verona partendo da Chievo fino a San Giovanni

Centinaia di canoe e gommoni sull'Adige in città, un serpentone colorato passerà sotto i ponti di Verona da Chievo fino a San Giovanni Lupatoto dando vita a un evento, non una semplice manifestazione, che avvicinerà i veronesi al loro fiume, creando un nuovo rapporto con esso e aprendo la strada a un modo diverso e più coinvolgente per vivere l'Adige. Domenica 20 infatti si terrà la ventesima edizione dell'Adigemarathon, manifestazione che si è sempre tenuta a nord di Verona ma che per questo particolare anniversario riesce a sbarcare in centro città coinvolgendo atleti e spettatori. L'evento è stato presentato questa mattina con numeri di rilievo. hanno già dato la loro adesione 180 amatori con canoa e kayak; 125 persone saranno sui gommoni per il rafting, 70 gli agonisti in gara con partecipazioni da sei Paesi: oltre all'Italia arriveranno atleti da Germania, Svizzera, Gran Bretagna, Olanda, Portogallo. Come ha spiegato l'anima e l'organizzatore storico di questo appuntamento, Bruno Panziera del Canoa club Verona presieduto da Luigi Spellini, sarà garantito un eccezionale servizio di sicurezza con tanto di associazioni specializzate come Rescue Project, l'organizzazione



La presentazione dell'Adigemarathon che quest'anno si disputa in città

prevede servizi navetta e 120 persone di staff; l'inaugurazione sarà a San Giovanni Lupatoto sabato 19 alle 9; lungo il percorso sono previsti ristori e 12 postazioni fotografiche più riprese con i droni per regalare una nuova immagine di Verona con il suo fiume ricco di canoe, gommoni e spettatori. "Siamo di fronte all'opportunità di dare una nuova valorizzazione del rapporto tra la città e il suo fiume", ha detto l'assessore Jacopo Buffolo in conferenza stampa "ed è per questo che il Comune ha dato la propria adesione con grande entusiasmo". Entusiasmo e partecipazione condivisi dal sindaco Gastaldello di San Giovanni Lupatoto, paese in cui c'è l'arrivo della manifestazione. L'unica incognita per ora è il meteo, come ha spiegato

Ettore Ivaldi, già campione di canoa e allenatore della nazionale brasiliana, con 8 Olimpiadi alle spalle. "Venerdì dovrebbe piovere, ma ora di domenica ci attendiamo che l'Adige cali ancora. Abbiamo anche un paio di giorni per capire l'attendibilità delle previsioni e ragionarci sopra". Saranno presenti campioni di canoa, a partire da Zeno Ivaldi, figlio di Ettore, campione mondiale di slalom e Rossano Galtarossa, campionissimo di canottaggio e che ha partecipato a sei edizioni dei giochi olimpici conquistando anche la medaglia d'oro. E poi tre ori olimpici della canoa slalom: Pierpaolo Ferrazzi, trionfatore a Barcellona 1992; Daniele Molmenti primo a Londra 2012 e Giovanni de Gennaro vincitore a Parigi. Con loro anche il canoista esploratore Beppe Faresin. L'Adi-

gemarathon torna dopo quattro anni di pausa, si partirà domenica mattina alle 11 con la gara agonistica, poi gli amatori in canoa, quindi la gara di rafting valida per il campionato italiano sulla lunga distanza e infine la partenza della discesa turistica. Il via sarà dal campo di canoa di Chievo per arrivare dopo un percorso di 22 chilometri a San Giovanni Lupatoto vicino al parco Pontoncello lì dove un cavo d'acciaio ricorda ancora l'antica attività del traghetto tra le due sponde del fiume. Previsto uno sbarco alla diga Enel del Pestrino. Sul sito dell'Adigemarathon è ancora possibile iscriversi a tutte le discese previste domenica, anche quella turistica in gommone come ha sottolineato Davide Cocchio di Adigerafting...

MB

APERTO L'ECOSPORTELLO ALL'AREA POGGI A PORTO SAN PANCRAZIO

Raccolta rifiuti, tessere in distribuzione

Da metà novembre i cassonetti saranno sostituiti da nuovi contenitori ad accesso controllato

Aperto all'Area Poggi di via 28 Marzo, l'ecospor-tello temporaneo che distribuirà ai cittadini di Porto San Pancrazio le tessere necessarie per aprire i cassonetti ad accesso controllato: sarà operativo fino al 30 novembre con orario dalle 9 alle 12 e dalle 16 alle 19 tutti i giorni tranne la domenica. Il servizio di raccolta combinato con cassonetti ad accesso controllato e raccolta porta a porta approda infatti nel quartiere di Porto San Pancrazio. Da metà novembre, i vecchi contenitori saranno sostituiti dai nuovi ad accesso controllato apribili con l'apposita tessera (da ritirare obbligatoriamente entro metà novembre) oppure App. La nuova raccolta inizierà tra circa un mese ma l'informazione e il coinvolgimento delle utenze domestiche e non domestiche sono già iniziate. Un libretto informativo, che spiega in dettaglio ciò che serve sapere per far fronte al cambiamento, è stato distribuito nelle cassette postali di tutte le utenze coinvolte le scorse settimane e cartelli informativi sono affissi in molti negozi e attività del rione. Inoltre, per garantire un presidio informativo e di servizio sul territorio, sono stati assunti nuovi tutor che hanno concluso



L'ecospor-tello all'area Poggi per la distribuzione delle tessere apri-cassonetto



il periodo di formazione e ora sono pronti a operare. Si tiene lunedì, alle 20.30, anche la prima delle sei riunioni informative organizzate per presentare agli utenti i dettagli del nuovo servizio e rispondere alle domande. Si svolgeranno nell'aula magna della scuola Fava di via Marconi, nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì rispettivamente il 14, 16 e 18 ottobre e il 4, 6 e 8 novembre. Trattandosi di uno spazio chiuso,

la capienza è limitata a circa 100 persone a sera. **I TEMPI.** Tra il 14 e il 16 novembre, tutti i cassonetti per la carta e per plastica/lattine saranno ritirati. Stessa sorte toccherà, da lunedì 18, gradualmente, ai vecchi contenitori delle frazioni del secco e dell'organico che verranno sostituiti dai nuovi cassonetti ad accesso controllato. Contemporaneamente, inizierà il servizio di raccolta porta a porta di

plastica/lattine e della carta: il mercoledì (dal 20/11) per carta e cartone e il giovedì (dal 21/11) per plastica e lattine. L'orario di esposizione dei materiali per il ritiro è dalle 19 alle 21. Tornando ai cassonetti, in ogni nuova postazione, in mezzo ai contenitori ad accesso controllato, troverà posto il contenitore del vetro, che rimarrà ad accesso libero. L'area interessata dalla nuova modalità di raccolta dei rifiuti coinvolge circa 2.700mila utenze private e un centinaio di non domestiche e comprende il quartiere di Porto San Pancrazio, ad eccezione delle vie Rotari e Galilei, che per motivi logistici rientreranno nell'area della sesta circoscrizione che sarà la prossima interessata dal cambiamento, dai primi mesi del 2025.

A CANTIERE IN CORSO IL COMUNE APPROVA UNA DELIBERA CHE FARÀ DISCUTERE

Via Pallone si traveste per gli eventi

Esordio con i mercatini di Norimberga in vista delle prossime cerimonie olimpiche

Il Comune ha approvato una delibera che prevede l'adeguamento infrastrutturale di via Pallone, cogliendo l'occasione del cantiere già operativo per il potenziamento delle infrastrutture in vista delle prossime cerimonie Olimpiche, nel tratto tra Stradone Scipione Maffei e via del Pontiere.

L'obiettivo dell'amministrazione è predisporre adeguatamente uno spazio capace di ospitare, valorizzandoli e in tutta sicurezza, molti degli eventi che richiedono logistica di merci e un flusso importante di persone. Si tratta di un modo per evitare la congestione che si verifica sempre più spesso nel cuore del centro storico, in spazi più angusti, non attrezzati e difficili da gestire in termini di sicurezza e di flussi.

"Verona ospita sempre più spesso eventi di rilievo nazionale e internazionale, feste, concerti, competizioni sportive o artistiche, eventi, raduni, manifestazioni, premiazioni, commemorazioni, proclamazioni, presentazioni - commenta l'assessore al Commercio, Italo Sandrini - che prevedono un'organizzazione complessa. Si pensi alla logistica, l'attrezzatura per palchi, il ricorso a effetti sonori e video e non ultima, la sicurezza. Sia dei partecipanti



Lavori in Via Pallone: la strada destinata a ospitare gli eventi.
Sotto, La Cronaca del 25 settembre



alle iniziative che del pubblico. E' stato quindi necessario individuare un'area che avesse le caratteristiche adeguate. Cioè che fosse idonea, per spazi di afflusso e deflusso, a contenere contemporaneamente migliaia di individui, ma anche vie di esodo sufficientemente capienti, in caso di emergenza. Un'area presidiabile ai varchi con un numero ristretto di operatori, ma ottimamente servita da parcheggi e fermate del servizio di trasporto pub-

blico locale. Infine, tenuto conto della vocazione turistica sempre maggiore della città l'area deve essere dotata del necessario appeal di vicinanza al centro storico che consenta la visita alla città. In continuità con le abitudini di quanti già conoscono Verona o per ingenerare curiosità tra i visitatori della prima volta".

La scelta dell'Amministrazione è caduta, quindi, su via Pallone che presenta tutte queste caratteristiche. Inoltre, la gestione dal punto di vista della via-

bilità, dei flussi di pubblico e della presenza della Polizia e altre Forze dell'ordine risulta molto più semplice e, quindi, anche meno costosa.

Approfittando dell'attuale cantiere in corso in loco di V-Reti e Agsm, la Giunta ha autorizzato l'integrazione, per il potenziamento infrastrutturale per elettricità, servizio idrico integrato, trasmissione dati con linee appositamente dedicate, illuminazione a supporto di quella già esistente ed altri interventi minori. Proprio via Pallone, infatti, è destinata ad ospitare la prossima edizione dei Mercatini di Norimberga. Una scelta che ha subito sollevato la protesta delle opposizioni che rimproverano l'amministrazione il disegno di voler togliere i tradizionali eventi che fino allo scorso anno si svolgevano tra Piazza Bra e Piazza dei Signori, dal centro.

IL SALONE DELLE PROFESSIONI ALLA CAMERA DI COMMERCIO

Scuole superiori e scelte consapevoli

400 studenti della scuola media si sono cimentati nei laboratori hi-tech e nel marketing

In Camera di Commercio, 400 studenti di scuola media hanno vissuto un'esperienza unica di scoperta e apprendimento partecipando alla prima delle due giornate del Salone delle Professioni, un evento che unisce tradizione e innovazione per offrire uno sguardo concreto sul mondo del lavoro del futuro. Giunto alla sua terza edizione, il Salone è organizzato dalla Camera di Commercio di Verona e dalla rete scolastica ORIENTAVERONA, con il prezioso supporto delle associazioni di categoria e di 33 aziende.

L'obiettivo principale? Avvicinare gli studenti alle professioni del domani, mostrando loro quali competenze saranno fondamentali per affrontare un mondo del lavoro in costante evoluzione. Grazie a questa iniziativa, gli studenti e le loro famiglie possono acquisire strumenti preziosi per compiere una scelta più consapevole in vista della scuola superiore.

I ragazzi hanno potuto esplorare gli stand informativi delle associazioni di categoria, dove sono state presentate le professioni attuali e quelle emergenti, e sperimentare le loro abilità cimentandosi in laboratori i-tech, che spaziano dal machine learning all'IA applicata al



Gli studenti impegnati nei laboratori. Sotto, Carlo De Paoli



problem solving, dal marketing digitale alla stampa in 3D, alla crittografia contemporanea e alla progettazione con wrapping. Il Salone non ha dimenticato le professioni più tradizionali, rivisitate però in chiave moderna. La creatività è stata al centro di laboratori dedicati alla biodiversità, alla costruzione di terrari, alla valorizzazione dei rifiuti, al ricic-

lo creativo e all'upcycling. Tante opportunità, con un unico grande obiettivo: costruire il futuro con consapevolezza, creatività e passione.

“L'orientamento al lavoro –spiega Carlo De Paoli, componente della Giunta della Camera di Commercio di Verona- è un processo fondamentale che aiuta i ragazzi a scoprire le proprie competenze,

aspirazioni e potenzialità, supportandoli nella scelta di un percorso formativo o professionale coerente con le loro caratteristiche. La Camera di Commercio ha l'importante missione di promuovere percorsi di orientamento che rispondano sia alle ambizioni e inclinazioni dei giovani, sia alle esigenze concrete delle imprese. Il Salone delle Professioni è un'iniziativa molto apprezzata poiché permette di coniugare perfettamente entrambe le esigenze”. Per il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Territoriale di Verona, Sebastian Amelio, il Salone delle Professioni rappresenta un evento significativo nell'ambito della strategia generale che la città di Verona e il sistema scolastico hanno adottato in tema di orientamento.

CONFIMI APINDUSTRIA VENETO E LOMBARDIA UNITE NELLA SFIDA

Calo demografico, aziende in crisi

Cioetto: "Per noi imprenditori la carenza di manodopera rappresenta un bel problema"

Le PMI di Veneto e Lombardia al bivio. Una delle sfide più impegnative da affrontare per le Piccole e Medie Imprese è quella del calo demografico che potrebbe avere ripercussioni negative sull'economia italiana e globale. La diminuzione della popolazione rappresenta un fattore negativo per la crescita del nostro Paese, con effetti sulla forza lavoro e la conseguente difficoltà (già reale) di trovare manodopera specializzata.

Per affrontare questa tematica di stringente attualità declinandola nei vari ambiti, dalla formazione all'inserimento lavorativo, Confimi Apindustria Verona promuove e organizza il convegno "Veneto e Lombardia al bivio: istruzione, formazione e lavoro nella sfida del calo demografico", in programma giovedì 17 ottobre dalle 16.30 presso Le Ali del Frassino (Strada Santa Cristina 13, a Peschiera del Garda). L'evento vede per la prima volta unite le territoriali di Confimi Industria Veneto e di Confimi Industria Lombardia, protagoniste di un confronto aperto con il mondo della politica, della formazione e dell'occupazione.

«Per noi imprenditori la carenza di manodopera rappresenta una sfida



Il presidente di Confimi Claudio Cioetto

determinante per la crescita, lo sviluppo e la competitività delle aziende», evidenzia Claudio Cioetto, presidente di Confimi Apindustria Verona. «Il convegno sarà l'occasione per un confronto proficuo tra le PMI, rappresentate dalle territoriali di Confimi Industria, e le istituzioni locali e nazionali, con la partecipazione di importanti interlocutori politici – continua –. L'obiettivo sarà individuare soluzioni sostenibili ed efficaci alla questione sempre più impellente del calo demografico, nell'ottica di avviare sinergie per favorire la formazione professionale e l'inserimento nel mondo del lavoro di nuove risorse».

I saluti iniziali del convegno saranno affidati a Maria Orietta Gaiulli, sin-

daco Peschiera del Garda; e ad Alessandro Trentin e Francesco Ferrari, presidenti rispettivamente di Confimi Industria Veneto e Confimi Industria Lombardia.

Per inquadrare il contesto attuale, seguiranno gli interventi tecnici dei referenti di due agenzie del lavoro che presenteranno attività e ruolo nel contesto del mercato occupazionale: Margherita Roiatti, vicedirettrice e ricercatrice senior fellow di Fondazione Adapt, e Paolo Ferrario, presidente e amministratore delegato di E-work.

Nel corso di una tavola rotonda si confronteranno, sia sulle sfide attuali nel reclutamento e nella ricerca di personale sia sulla necessità di allineamento tra formazione e richiesta di manodopera

a livello locale, i presidenti delle territoriali Confimi Industria di Veneto e Lombardia: Claudio Cioetto (Verona), Francesco Ferrari (Mantova), Sonia Cantarelli (Cremona), Mariano Rigotto (Vicenza) e Paolo Agnelli (Monza Brianza, Bergamo).

Le proposte emerse saranno quindi trasferite al mondo politico, rappresentato da: Valeria Mantovan, assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto; Simona Tiroini, assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Lombardia; Massimo Bitonci, sottosegretario al Ministero delle Imprese e del Made in Italy.

A chiudere i lavori sarà, infine, il presidente di Confimi Industria Paolo Agnelli.

NELLA SETTIMANA DELLA PROTEZIONE CIVILE

Incidente ferroviario, ma è simulato

L'esercitazione in programma nella galleria di Ceraino nella notte tra il 14 e il 15 ottobre

A Palazzo Scaligero, il Prefetto Demetrio Martino e il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di Verona, in presenza dei referenti di R.F.I. e degli altri Enti e Comandi coinvolti, hanno presentato l'esercitazione di protezione civile che si svolgerà la notte tra il 14 e il 15 ottobre con la simulazione di un incidente ferroviario nella galleria del "Ceraino", situata lungo la linea Verona – Brennero tra i territori comunali di Dolcé e Sant'Ambrogio di Valpolicella.

"L'esercitazione" ha sottolineato il Prefetto "si inserisce nell'ambito della settimana nazionale della protezione civile, unitamente al seminario, svoltosi presso questo Palazzo del Governo ieri mattina, sul tema della gestione delle emergenze di protezione civile a seguito di incidenti ferroviari e stradali, al quale hanno partecipato la Provincia, numerosi Sindaci, Forze dell'Ordine, rappresentanti delle autostrade A4 e A22 e squadre di volontari di protezione civile".

"Tale linea ferroviaria" ha inoltre evidenziato il Prefetto "costituisce uno dei principali assi di transito per il collegamento dell'Italia con l'Europa centrale, con un volume di traffico di circa 180 treni



Il prefetto presenta l'esercitazione che si svolgerà a Ceraino nella notte tra il 14 e il 15 ottobre



al giorno, inclusi treni che trasportano merci pericolose, da ciò l'importanza dell'attività in programma che consentirà di testare il nuovo piano di emergenza esterna, adottato dalla Prefettura il 16 aprile scorso, simulando anche l'attivazione del C.O.M. presso la relativa sala di protezione civile nel Comune di Sant'Ambrogio di Valpolicella".

L'esercitazione, su scala reale e per posti di

comando, sarà coordinata dalla Prefettura ed effettuata sotto la direzione tecnica dei Vigili del Fuoco e con il concorso di R.F.I., del S.U.E.M. 118, delle amministrazioni locali di Sant'Ambrogio di Valpolicella e Dolcé, delle Forze dell'Ordine, di A.R.P.A.V. e della A.U.L.S.S. 9 Scaligera, con il supporto della Regione del Veneto e della Provincia.

In particolare, lo scenario

previsto ipotizza che un treno che trasporta merce pericolosa (metanolo) in transito abbia un'avaria con sviluppo di fumo dalla motrice. Il personale di bordo (macchinista e aiuto macchinista) attiverà le procedure avvisando la sala operativa RFI di Verona Porta Nuova, ma non sarà a breve più contattabile in quanto infortunato.

In tale contesto, si andranno a testare l'efficacia delle tempistiche di attivazione della catena dei soccorsi, la corretta e tempestiva comunicazione tra gli Enti coinvolti, l'efficacia delle comunicazioni radio all'interno delle gallerie, la funzionalità di mezzi e risorse per il trasporto feriti, oltre a ulteriori profili tecnici connessi a tempistiche e modalità di sgancio della tensione della linea elettrica.



Ma...
cosa succede in città?

Scopri lo su

la Cronaca
di Verona

Il primo quotidiano online
Direttore: Maurizio Battista

ISCRIVITI

SAN BONIFACIO. I LAVORI PER LA LINEA FERROVIARIA NELLA FRAZIONE

Tav, una strada per liberare Locara

Per fermare il transito dei mezzi pesanti si è costituito un comitato di cittadini

Dopo l'incontro con il Comune di San Bonifacio che si è svolto martedì 8 ottobre, il consorzio Iricav Due, general contractor della Tav, ha comunicato che verrà realizzata la strada di cantiere per liberare la frazione di Locara dal traffico dei mezzi pesanti fino alla fine dei lavori per la linea ferroviaria ad alta velocità. I lavori per la realizzazione dei 900 metri di percorso alternativo tra la strada regionale 11 e il sottopasso di via Cao di Là partiranno nei prossimi giorni. Durante la prima convocazione del tavolo tecnico richiesto dall'amministrazione, il comune e il consorzio avevano concordato sulla necessità di procedere con una maggiore condivisione con l'obiettivo di monitorare la situazione dei cantieri e poter prendere in carico più rapidamente eventuali criticità. In quest'ottica il comune, per trovare una soluzione sulla strada di cantiere, ha richiesto un nuovo incontro al quale hanno partecipato il sindaco Fulvio Soave e l'assessore ai Lavori pubblici Marco Venturi. Presenti, oltre ai rappresentanti del consorzio, Gabriele Tomba, presidente del Comitato di cittadini che si è costituito a Locara e Daniele Bolla, che aveva partecipato in qualità di



Il cantiere a san Bonifacio. Sotto, il sindaco Fulvio Soave



esperto alla Commissione consiliare sulla Tav realizzata nella passata consiliatura. Verificata, con l'aiuto dell'Amministrazione comunale, la sussistenza degli accordi con gli agricoltori delle aree interessate dal percorso alternativo, il consorzio ha comunicato che la strada di cantiere si farà.

“Abbiamo ritenuto necessario - sottolinea il sindaco Soave - fare un ulteriore tentativo per arrivare

all'accordo per la realizzazione della strada di cantiere che per i cittadini di Locara è fondamentale. Anche se in primavera è prevista la fine dei lavori pesanti, poter sgravare la frazione dal traffico dei mezzi pesanti fino alla conclusione del cantiere consentirà di dare sollievo ai cittadini che hanno fatto i conti con i disagi legati ai lavori”.

“Già nel primo incontro avevamo posto la que-

stione della strada di cantiere - aggiunge l'assessore Venturi - e siamo contenti di aver concretizzato l'accordo. Il nostro obiettivo è ridurre quanto più possibile le criticità causate dai lavori, anche attraverso opere di compensazione. In attesa delle asfaltature che verranno effettuate, per ovvie ragioni, a fine cantiere, abbiamo ottenuto di procedere subito con alcuni lavori di manutenzione senza costi per il Comune e il 10 ottobre, a soli due giorni dall'incontro, sono iniziati i lavori per la copertura delle buche sul manto stradale interessato dal passaggio dei tir. Il protocollo di confronto raggiunto tra questa Amministrazione e Iricav Due si sta dimostrando efficace con tempi più rapidi tra segnalazione e risposta”.

CALCIO SERIE C. LA SQUADRA DI CONTINI SCONFITTA 1-0 DAL GUBBIO

Legnago, sfida decisiva per la salvezza

Quinto ko consecutivo per il Caldiero di Soave che perde a Salò. Trionfa invece la Virtus

Il Legnago di mister Contini non ingrana e perde 2-0 contro il Gubbio. Arriva così l'ennesima sconfitta di questa stagione che a metà ottobre vede ormai la squadra biancazzurra ultimissima con soli 3 punti in classifica dopo ben 9 partite.

La partita del Sandrini è sembrata subito molto bloccata merito anche della difesa della squadra ospite: compatta e ben organizzata. La prima parte del match è stata caratterizzata da un gioco molto fisico a metà campo con molti falli fischiate dal direttore di gara e ritmi abbastanza contenuti con le due squadre impegnate soprattutto a difendersi in maniera organizzata per non lasciare spazio agli avversari. Le prime grandi occasioni arrivano per la squadra di casa sul finire del primo tempo quando Bombagi con un gran filtrante libera Ruggeri che impegna Venturi. Il portiere ospite si rende ancora una volta il protagonista di giornata quando chiude la porta ancora una volta sui colpi di testa di Svidercoschi e Franzolini mantenendo il risultato inchiodato sullo 0-0 alla fine della prima frazione di gioco.

Legnago che ha quindi avuto ben tre grandi occasioni per passare in vantaggio, ma ancora una volta la poca lucidità sotto



L'ingresso in campo di Legnago e Gubbio

porta ha fatto sì che la mole non gioco creata non sia stata capitalizzata. E questo tipo di errori la squadra della Bassa li sta pagando tutti con gli interessi durante la stagione. Infatti dopo un inizio di secondo tempo ancora abbastanza compassato da parte di entrambe le formazioni è il Gubbio a passare in vantaggio grazie al gran gol al volo di Rosaia lasciato colpevolmente libero sul secondo palo. La reazione della squadra di casa è tardiva e i campi di Contini poco efficaci. Altra sconfitta dunque per il Legnago che è sempre più ultimo in classifica e la salvezza appare già un'impresa difficile da portare a termine. "Dispiace per i ragazzi - ha detto il mister leghnese Contini - ma in queste tre partite ho visto una cresci-

ta costante. Purtroppo ancora una volta abbiamo preso un gol evitabile. Ci lavoreremo, ma abbiamo fatto una buonissima partita. Da martedì pensiamo alla prossima".

Ora si prospetta una sfida decisiva per la squadra di Contini, domenica pomeriggio infatti si andrà a far visita al Milan Futuro che attualmente occupa il penultimo posto in classifica. Una vittoria permetterebbe al Legnago di riavvicinarsi alle squadre che lottano per la salvezza: una sfida che appare dunque già decisiva per la salvezza.

Non va meglio al Caldiero che viene sconfitto per 2-0 fuori casa dalla Feralpisalò. Quinta sconfitta consecutiva dunque per i termali che restano in partita fino a 15 minuti dal termine, ma che poi subiscono

i gol di Capuotti e Dubickas che li condannano ad un'altra sconfitta.

La squadra di Soave è ancora ferma a 9 punti in classifica e viene sorpassata dall'altra squadra veronese del Girone A: la Virtus Verona che sale a quota 10 punti grazie alla vittoria per 2-1 sull'Arzignano. La squadra di Gigi Fresco soffre, ma resiste e riesce ad avere continuità di risultati dopo la grande vittoria nel derby. I rossoblu passano in vantaggio grazie al rigore trasformato da De Marchi, alla terza rete consecutiva, ma poi si fanno recuperare nel finale di primo tempo dal gol di Benedetti. E' il figlio d'arte Mattia Pagliuca a consegnare la vittoria al minuto 93 alla squadra di Borgo Venezia: il numero 44 si fionda sulla respinta del portiere ospite dopo il colpo di testa di Juanito Gomez ed insacca il suo primo gol con la maglia virtussina chiudendo la partita sul 2-1. Ora per Caldiero e Virtus si prospettano due sfide molto complicate rispettivamente contro Pro Patria e Triestina. I termali sono chiamati ad invertire il trend negativo, mentre la squadra di fresco al Nereo Rocco deve riuscire a dare continuità ai risultati positivi per raggiungere l'obiettivo prefissato ad inizio stagione.

Giulio Ferrarini

CICLISMO. SPETTACOLARE EVENTO MERCOLEDÌ 16 OTTOBRE

Il Giro del Veneto scatta da Piazza Bra

Un traguardo volante dedicato a Davide Rebellin che vinse la corsa per tre volte

La corsa veneta che più di ogni altra ha ispirato il ciclismo italiano: mercoledì 16 ottobre 2024 torna il Giro del Veneto Ride the Dreamland, giunto alla sua 87a edizione. Un evento spettacolare che vede sfidarsi i migliori atleti internazionali in un percorso di 178 chilometri che comprende i luoghi tradizionali della gara e nuovi angoli della Regione tutti da scoprire. Il gruppo scatterà da Piazza Bra, in mattinata, a due passi dall'Arena di Verona, che ha ospitato diverse volte l'ultimo atto del Giro d'Italia. Dalla città scaligera si andrà in direzione Cologna Veneta e quindi Lonigo, dove è posto un traguardo volante dedicato al compianto Davide Rebellin, tre volte vincitore della corsa (dal 1998 al 2000) e che proprio a Ride the Dreamland ha corso le ultime gare della carriera prima della nota e triste vicenda. L'arrivo dei circa 160 corridori professionisti è previsto per il pomeriggio.

Modifiche alla viabilità. Il Comune di Verona ha predisposto modifiche alla circolazione tra il centro e San Michele Extra. La rete viaria cittadina sarà interessata dal transito della gara, dal centro città verso est, dove saranno possibili rallentamenti alla circolazione a partire dalle



ore 12 circa. Dalle 10 alle 13 sono previsti divieti di sosta e di transito in via dei Montecchi e lungadige Capuleti, arterie dove saranno parcheggiati bus e ammiraglie delle squadre. Dalle 12 e fino al completo passaggio della gara e della coda del gruppo ciclistico previsto per le 13 circa, sarà chiuso al traffico tutto il percorso della corsa: da piazza Bra, via Pallone, ponte Aleardi, via Torbido, viale Venezia, via Unità d'Italia fino al confine con San Martino Buonalbergo. Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale tra le ore 12 e le ore 13 di mercoledì 16 ottobre sono previste deviazioni e possibili ritardi sulle principali linee urbane ed extraurbane.

PESCHIERA DEL GARDA Davide Cassani alla Granfondo

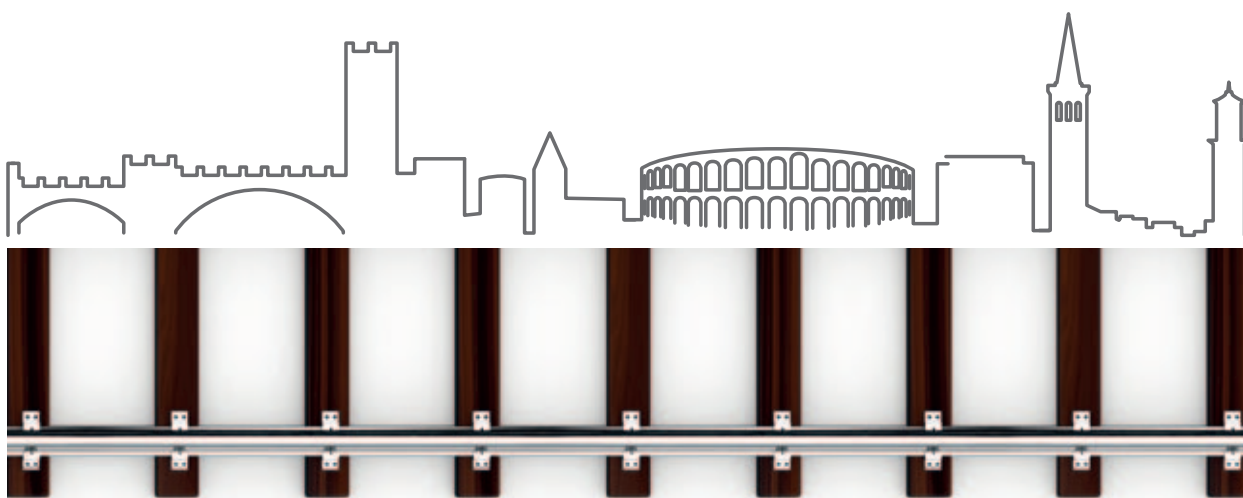


Davide Cassani a Peschiera per la Granfondo Dorelan

Weekend spettacolare a Peschiera per la quarta edizione della Granfondo Dorelan ReActive Cycling. Alla partenza, ad accogliere gli atleti erano presenti il Sindaco di Peschiera del Garda Maria Orietta Gaiulli

e i Consiglieri delegati, Federico Bertini, Direttore Marketing e Comunicazione - Dorelan ed, infine, Davide Cassani, ex CT della Nazionale Italiana. Gli atleti si sono misurati su un percorso di 95 chilometri.

-2.500 camion
su strada al giorno



Non smettiamo mai di pensare a Verona.

Due semplici rotaie? Consorzio ZAI ha visto un'occasione per contribuire al benessere di Verona. Il trasporto ferroviario riduce le emissioni di CO₂, i rischi di ingorghi stradali dovuti al trasporto su gomma, nonché costi e tempi di spedizione.



www.quadranteeuropa.it